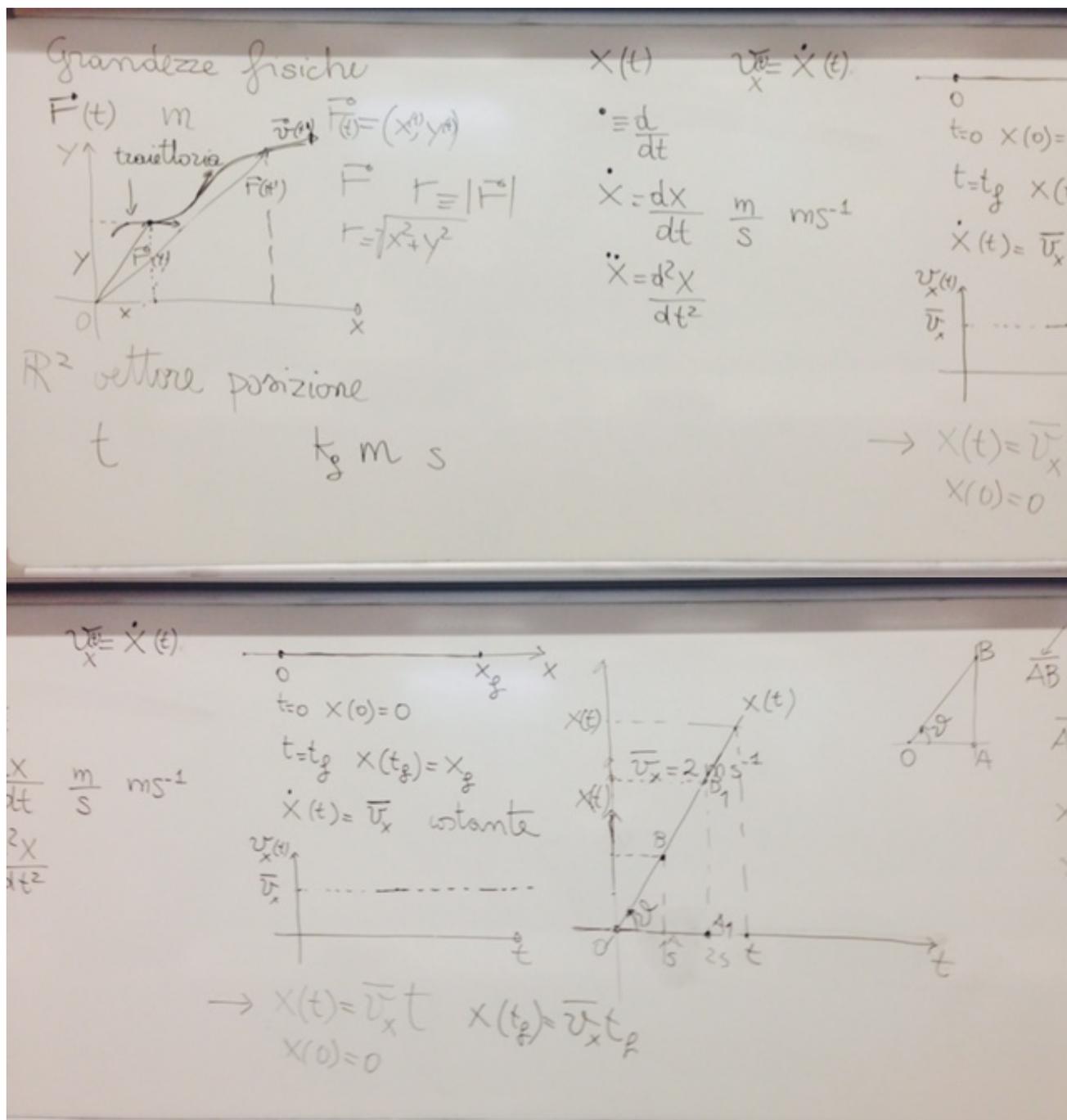


2a Lezione 1 ottobre 2015:

- Ancora su vettore posizione e vettore velocità con esempi grafici in 2D
- Significato fisico, matematico e geometrico della velocità. Nota: il vettore velocità istantanea è sempre tangente alla traiettoria nell'istante dato
- Distinzione tra vettore e suo modulo
- Definizione di massa inerziale e del vettore quantità di moto lineare e suo significato fisico
- Variazione del vettore velocità nel tempo, definizione del vettore accelerazione e sue dimensioni fisiche. Esempio unidimensionale: definizione di accelerazione media, passaggio al limite (tramite l'operazione matematica di "derivata") e definizione della accelerazione istantanea. Passaggio dal caso unidimensionale al caso vettoriale



lunghezza del segmento da A a B

$\overline{AB} = \overline{OA} \operatorname{tg} \vartheta$

$\overline{A_1B_1} = \overline{OA_1} \operatorname{tg} \vartheta$

$x(t) = t \operatorname{tg} \vartheta$

$x(t) = \overline{v_x} t$

$\overline{v_x} = 2,00 \text{ s}^{-1}$

$\overline{v_x} t_p$

$\Delta x = x(t_B) - x(t_A)$

$\Delta t = t_B - t_A$

$\operatorname{tg} \vartheta = \overline{v}$

$\overline{v}_{\Delta t} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$

velocità media nell'intervallo di tempo Δt

$v(t) = \frac{dx}{dt} \equiv \dot{x}(t)$

2D $\vec{v} \rightarrow \vec{p} = m\vec{v}$

$\vec{v} = (v_x, v_y)$

$\vec{p} = m\vec{v} = (mv_x, mv_y)$

2D $\vec{v} \rightarrow \vec{p} = m\vec{v}$ kg ms^{-1} quantità di moto lineare

$\vec{v} = (v_x, v_y)$

$\vec{p} = m\vec{v} = (mv_x, mv_y)$

$\vec{a} = \frac{\text{ms}^{-1}}{\text{s}} = \text{ms}^{-2}$

$\vec{a}_x = \frac{\Delta v_x}{\Delta t} \frac{\text{ms}^{-1}}{\text{s}}$

$a_x(t) = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{dx}{dt} \right) = \frac{d^2x}{dt^2} \equiv \ddot{x}(t)$

Δt

s^{-1} quantità di moto
lineare

$$\frac{s^{-1}}{s} = ms^{-2}$$

$$\frac{v_x}{\Delta t} = \frac{ms^{-1}}{s}$$

$$\frac{dv_x}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{dx}{dt} \right) = \frac{d^2x}{dt^2} \equiv \ddot{x}(t)$$

$m, \vec{r}(t)$ → vettore posizione

$$\dot{\vec{r}}(t) \quad \vec{p} = m \dot{\vec{r}}$$

vettore velocità

vettore
quantità di moto
lineare

$\ddot{\vec{r}}(t)$ → vettore accelerazione