

8a Lezione 12 Novembre 2015:

- Sistema di riferimento inerziale. Definizione e importanza per la legge del moto
- Sistema di riferimento non inerziale. Definizione. Caso si un riferimento dotato di accelerazione lineare e forze apparenti che vi compaiono.
- Esempio dell'autobus che accelera o frena: I passeggero sull'autobus è soggetta ad una accelerazione (forza per unità di massa) uguale ed opposta a quella dell'autobus (che è il sistema di riferimento). Se l'autobus freme viene spinto in avanti, se accelera viene spinto indietro.
- Esempio dell'ascensore in caduta libera sulla superficie della Terra, detto ascensore di Einstein: al suo interno l'accelerazione totale è zero
- Riferimento non inerziale perché rotante. Forza inerziale centrifuga. Esempio della giostra dei bambini e della automobile in curva (viene spinta verso l'esterno della curva, non verso l'interno)
- Esempio di un punto un moto circolare uniforme: nel riferimento inerziale (fisso) il punto che ruota è soggetto ad accelerazione centripeta (la velocità è costante in modulo ma non in direzione). Invece nel riferimento solidale col punto stesso (che ruota con esso) il riferimento è non inerziale perché accelerato e il punto è soggetto ad accelerazione inerziale (forza per unità di massa) uguale ed opposta a quella del riferimento, quindi centrifuga
- Definizione di legge oraria e come si ottiene a partire dall'equazione del moto

SISTEMI DI RIFERIMENTO

"INERZIALE": vale la legge d'inerzia

traiettoria

m, \vec{F}

$\vec{F} = m \vec{a}$

$\dot{\vec{F}}(t) = \vec{a}$

$\ddot{\vec{F}}(t)$

Newton $\vec{F} = m \ddot{\vec{F}}$

$\vec{F}(t)?$ legge oraria

equazione del moto

$= m \frac{d(\dot{\vec{F}}(t))}{dt}$

$= \frac{d}{dt} (m \dot{\vec{F}}) = \frac{d\vec{P}}{dt}$ $\vec{F} = \dot{\vec{P}}$

S. Riferimento NON INERZIALE

accelerato

ascensore in caduta libera sulla "sup. della Terra"

"ascensore di Einstein" ← RIFERIMENTO NON INERZIALE

$m_1 \vec{g}$
 $m_2 \vec{g}$

\vec{g} verticale locale

TERRA PIATTA

$g \approx 9.8 \text{ m s}^{-2}$

$\vec{F} \propto -m_{\text{inerziale}} \vec{a}_{\text{inerziale}}$

Piano tangente ORIZZONTE

$R_{\oplus} \approx 6400 \text{ km}$

ad

$v_1 = v_2 = \omega r$
 $\Delta v = v \Delta \vartheta = \omega r \Delta \vartheta$
 $\langle a \rangle = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \omega r \frac{\Delta \vartheta}{\Delta t}$
 $\Delta t \downarrow \rightarrow \text{d}t$
 $a = \omega^2 r$ centripeta $\left(a = \frac{v^2}{r} \right) \Rightarrow F_{\text{inerziel}} \text{ e } \underline{\underline{\text{centrifuga}}}$
 $v = \omega r$

$\vec{F} = m \ddot{\vec{r}}$ "legge oraria"
 $\vec{r}(t) \rightarrow \vec{F}(t)$ dobbiamo integrare 2 volte
 $\frac{d^2 \vec{r}(t)}{dt^2}$
 $\vec{r}(t) \xrightarrow{\text{integ.}} \dot{\vec{r}}(t) \xrightarrow{\text{integ.}} \vec{r}(t)$
 $\vec{r}(t) \xleftarrow{\text{deriv.}} \dot{\vec{r}}(t) \xleftarrow{\text{deriv.}} \ddot{\vec{r}}(t)$
 $f(t) \quad F(t)$
 $\frac{dF(t)}{dt} = f(t)$
 $F(t) \quad F(t) = \int f(t) dt$